

NON-ROTATING SYSTEM

ノンローテティングシステム

取扱説明書

INSTRUCTION MANUAL

HONMA



Vol.6

目次／Table of contents／目录／목차

目次	1
【日本語／English】	
1.特徴／Product Features	2
2.使用上のご注意／Precautions	3-4
3.パーツ名称／Part Names	5
4.調角セッティング／Angle Adjustment Settings	6
5.調角方法／Angle Adjustment	7-9
6.シャフトの取り外し／Shaft desorption method	10
7.シャフト取り外し時のご注意／Precautions of Detouching	11
8.シャフトの取り付け／Shaft Attachment	12
【中国／한국】	
1.产品特点／제품의 특징	13
2.使用时的注意事项／사용상의 주의	14-15
3.各部位名称／부품 명칭	16
4.调角设定示意图／각도 조정 세팅	17-18
5.调角方法／각도 조정 방법	19-21
6.杆身装卸方法／샤프트 탈착 방법	22
7.卸下杆身时的注意事项／샤프트 분리시 주의사항	23
8.装上杆身／샤프트 연결	24
NON-ROTATING SYSTEM	25-26

1. 特徴／Product Features

NON-ROTATING SYSTEM の特徴について

本間ゴルフが提案する調角機能「NON-ROTATING SYSTEM」の最大の特徴はシャフトを回転させることなく、かつ脱着することなく瞬時に、ライ角、ロフト角、フェースアングルを調整できることです。

● 瞬時に細かくライ角・ロフト角・フェースアングルを調角。

この新しい調角システムは、ツアープロがツアー会場のサービスカーにて受ける調角を全てのゴルファーが自分自身で瞬時に簡単に行え、ライ角/ロフト角 $\pm 1.0^\circ$ フェースアングル $\pm 1.5^\circ$ の範囲内で最適なポジションを自由に設定可能です。

*「調角」とは、クラブのライ角、ロフト角、フェースアングル等の角度を任意の角度に調整もしくは微調整することです。

The features of the NON-ROTATING SYSTEM

Honma Golf proposes adjustable function "NON-ROTATING SYSTEM" that prevents shaft rotation and provides ability to adjust lie, loft and face angles.

● Feasibility to instantly adjust lie, loft and face angles.

The new rotation system provides possibility to be able to instantly adjust lie/loft angle within ± 1.0 deg and face angle within ± 1.5 deg at the optimum position such as feeling of being a tour player who gets custom service at local.

**"Angle Adjustment" is adjustable ability to change lie/loft/face angle of a club as requested.

2.使用上のご注意

- 必ず付属の専用トルクレンチをご使用ください。専用トルクレンチ以外を使用するとヘッド脱落の恐れがあります。
- クラブ使用時には必ず専用トルクレンチで締め直し確認を行ってください。
移送中の振動やボール打撃での緩み発生により装着部破損や内部損傷等が生じる恐れがあります。
- ヘッドとシャフトを正規の位置で固定し、しっかりと締め付けて緩みのないことを確認してください。
※スクリューを締め付ける際など、シャフトが大きいたわむほど過度な力を加えないでください。
シャフトが破損する恐れがあります。
- ヘッドホーゼル部などに土、砂、草、などの異物が入り込んだ場合、そのまま使用すると破損や装着不良、内部損傷等が生じる恐れがあります。
- ヘッドホーゼル部やシャフト取付け部には、いかなる潤滑剤も使用しないでください。
- 正規なラウンド中に調角、調整やシャフトの脱着を行ってのプレーはルール規定に違反しますのでご注意ください。
- 専用スリーブを装着した専用シャフト以外にリシャフトを行なった場合、保証対象外となります。
- ゴルフクラブ取り扱い説明書・保証書に記載されているようにクラブの改造や変更をされた場合は保証対象外となります。
- 調角時に異常を感じたら、最寄りの直営店または、お取扱店にお持込みください。
- クラブの詳細は、公式WEBサイト(<https://honmagolf.com/jp>)をご覧ください。



誤ったご使用方法は、破損や怪我などの事故につながる恐れがあります。
お客様による装着不良などの事故の場合は責任を負いかねますので、
十分にご注意ください。

2. Precautions

- Please use an attached torque wrench otherwise it might cause shaft detached.
- When you use the club, please be sure to retighten it with a dedicated torque wrench and check it again.
Vibrations while carrying the club and loosening happened by ball strikes may cause a damage on mounted and internal part.
- Please fix a shaft and head at the proper position and confirm if there is no looseness.
* During tightening, please do not put too much force until the shaft bends, it might cause the shaft broken.
- If any contamination such as sand, dirt and grass got into the ferrule and use, it might cause damage, defect etc...
- Please do not use any lubricant on the ferrule and shaft at the installing point.
- Please do not adjust or detach a shaft during an official game.
- No under warranty if an exclusive shaft is not installed.
- As mentioned on the instruction and warranty, it is out of warranty once any customizing and change are confirmed on the club.
- If there is any abnormal, please visit HONMA selling store.
- For more detailed information about the club, please visit the official website (<https://honmagolf.com/jp>).



Incorrect use might occurs any damage, iunjury etc...
please note that installing problem by customer etc is not born.

3. パーツ名称 / Part Names

専用トルクレンチ

Dedicated torque wrench

マーキングライン
Marking line

調角ホルダー
Angle Adjustment Bit

ツメ
Pawl

《調角ユニット組》パーツ名称

<< Angle adjustment unit set >> Part names

ポジション表記

Position notation

モデルにより下記2種類のポジション表記がございますが、設定方法や調整によって得られる効果は同じです。

There are the following two types of a position notation depending on the models, but the expected effects by the setting method and adjustment are the same.



スクリュー
Screw

調角ユニット
Angle Adjustment Unit

リング
Ring

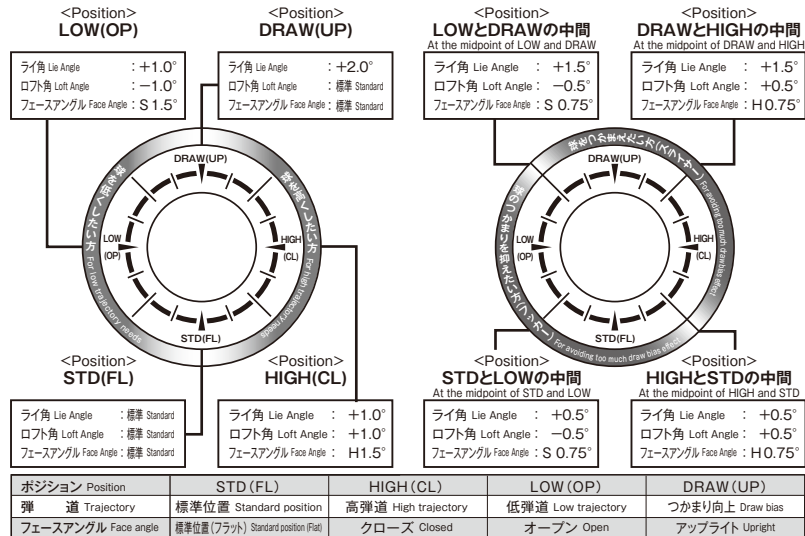
ワッシャー
Washer

スリーブ
Shaft Sleeve

※専用トルクレンチ以外は使用しないでください。締め付けが正しく行われず、不具合が発生します。

※Do not use anything other than the dedicated torque wrench.
Those may not tighten it properly and may cause a problem.

4. 調角セッティング／Angle Adjustment Settings



※ポジション表記：モデルによりカッコ内の表記になっているモデルもございますが、得られる効果は同じです。

※Position notation : Some models have a different notation as stated in parentheses, but the expected effects are the same.

※表記の各数値は、標準からの調角範囲を表しており、設計値のため実測とは異なる場合があります。

※Each numerical value shown indicates the adjustment range from the standard, and it may differ from the actual measurement since it's the designed value.

5. 調角方法 / Angle adjustment method

- ①グリップエンドを地面につけ、シャフトを垂直に立てたら、左手でヘッドホーゼル付近をしっかりと握ってください。



- ①Set the grip end of the club on the ground and stand the shaft up vertically.
Grip the head hosel area with your left hand.

- ②調角ユニットスクリューの凹に専用トルクレンチに装着した調角ホルダーのツメを合わせ、スクリューを反時計回りに1～2回転させ緩めてください。

※緩めすぎると調角ユニットやシャフトの脱落につながり、正しくセッティングできなくなる恐れがあります。



- ②Hold the special torque wrench in your right hand.(Attach the angle adjustment bit) and align the pawl on the angle adjustment bit with the indent on the angle adjustment unit and loosen the screw by turning the special torque wrench one or two rotations counter-clockwise.

※Loosening the screw too much may cause the angle adjustment unit or shaft to fall off preventing correct setting.

- ③調角ホルダーを持って反時計回りに回転させて、マーキングラインを設定するポジションにセットします。

※専用トルクレンチをセットしたまま、調角ホルダーを回転させることができます。

- ③Hold the angle adjustment bit and turn counter-clockwise setting the marking in the desired setting position.

※Set it to the desired position by rotating the angle adjustment bit with the special torque wrench still in place.



- ④ヘッドホーゼル付近を握り、親指で調角ホルダーを押さえ、時計回りにスクリューを回転させます。

- ④Grip near the head hosel with your left hand and hold the angle adjustment bit with your thumb to hold it in place, and then turn the screw clockwise.



- ⑤少し締まったらヘッドをしっかり握り、専用トルクレンチが「カチッ、カチッ」と2回大きな音がするまで回転させ、しっかり締めます。締め付け前にヘッドとシャフトスリーブのIマークが一致していることを確認してください。

※締め付けの際、シャフトが大きくなむほど過度な力を加えないでください。

シャフトが破損する恐れがあります。

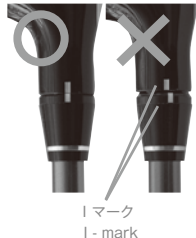
また、ホーゼルとシャフトスリーブの間に指や手のひらを挟まないようご注意ください。

※シャフトとヘッドを固定する際は、必ず付属の専用トルクレンチをご使用ください。

- ⑤When it is partially tightened, grip the head firmly and turn to tighten until the special torque wrench clicks loudly twice to secure the head in place. Check that the head and shaft sleeve I-mark lines up before securing the head in place.

※During tightening, please do not put much power until the shaft bends, it might cause the shaft broken and also be careful not to put your fingers into the gap of a ferrule and sleeve.

※Please use a torque wrench when fixing a shaft and head.



◀ 動画はこちら

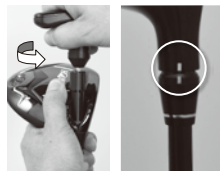
◀ See the Video

6. シャフトの取り外し / Shaft desorption method

- ①グリップエンドを地面につけ、シャフトを垂直に立てたら、左手でヘッドホーゼル付近をしっかりと握ってください。
- ①Set the grip end of the club on the ground and stand the shaft up vertically. Grip the head hosel area with your left hand.



- ②調角ユニットスクリューの凹に専用トルクレンチに装着した調角ホルダーのツメを合わせ、スクリューを反時計回りに1~2回転させ緩めてください。
- ②Hold the special torque wrench in your right hand. (Attach the angle adjustment bit) and align the pawl on the angle adjustment bit with the indent on the angle adjustment unit and loosen the screw by turning the special torque wrench one or two rotations counter-clockwise.



シャフトとホーゼルが離れて、シャフトを回せる隙間ができます。

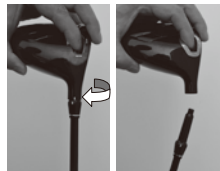
Gap is made between shaft and hosel and shaft is turnable

- ③専用トルクレンチを外し、グリップエンドを地面から離れたら右手でシャフトを持ち、左手の指でヘッドの調角ユニットを押さえながら、シャフトを時計回りに回転させ、取り外します。

※グリップエンドを地面につけたままで専用トルクレンチで最後まで緩めると、調角ユニット組が押し出される形で脱落し、紛失する恐れがありますのでご注意ください。

- ③Detouch the speial tourque wrench and off the grip end of the club from the ground. **Grip the shaft with right hand and hold the angle adjustment unit in place with your left hand.** Detouch the shaft by turning it counter-clockwise.

※Please do not set the grip end of the club on the ground when you loose it . It might cause fall and lost the angle adjustment unit.



7. シャフト取り外し時のご注意／Precautions of Detouching

調角ユニットはヘッド本体と別パーツになっています。

調角ユニットはOリングによりヘッド本体ホーゼル穴部に装着されていますが、ヘッドからシャフトを取り外した際には脱落して紛失する恐れがあります。シャフトを取りつけた状態での保管をお願いします。

Angle adjustment unit is detachable from club head. Angle adjustment unit is attached on hole of hosel with O ring. Please be careful when detouch the head shaft. It is easy to fall and lost . Please keep clubs with shaft and angle adjustment unit in usual.



8. シャフトの取り付け／ Shaft Attachment

(調角ポジションはどこの位置でも取り付け可能です)

- ①グリップエンドを地面から離し、**左手の指でヘッドの調角ユニット組を押さえながら(押さえない場合、調角ユニット組が押し出される形で脱落し、紛失する恐れがあります)**ヘッドに差し込み、シャフトを反時計回りに回転させ、シャフトスリーブが止まるまで回転させます。

※回転している途中で噛み合わせが悪くなりスムーズに入らない場合は、ネジ山溝が噛み合っていない事や、ネジ山溝に異物が混入している事が考えられますので、一度取り外して下さい。そのまま回転させるとねじ山溝が破損して組み合わせができなくなる恐れがあります。

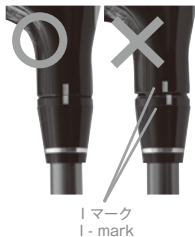
- ②以降、5.調角方法 / Angle adjustment method 参照

If head and shaft sleeve I-mark lines up, shaft can be set wherever the angle adjustment unit position is.

- ①Keep off the grip end of the club from the ground and **insert the angle adjustment unit to the club head. (Please hold the angle adjustment unit with your left hand/fingers at this time, otherwise it fall and might lose.)** Then turn the shaft counter-clockwise till shaft sleeve stops.

※Please take off the shaft from golf club if it does not turn smoothly. There is a possibility that screw is not engaged with grooves, or contamination such as sand, dirt and grass is in the groove. If you continue to turn it, it might cause damage and defect.

- ②Please reference "5. Angle adjustment method " for subsequent procedure.



1. 产品特征 / 제품의 특징

有关NON-ROTATING SYSTEM的特点

本间提供的调角功能「NON-ROTATING SYSTEM」的最大特点是可以不转动杆身、且无需拆卸即可瞬时调整杆头倾角、杆面倾角和杆面角度。

- 可立即细微调整杆头倾角、杆面倾角和杆面角度。

最新的调角系统, 可使巡回赛职业球手在巡回赛场接受的调角服务, 由所有球手本人瞬时简单完成, 可将杆头倾角/杆面倾角在 $\pm 1.0^\circ$ 范围内、杆面角度在 $\pm 1.5^\circ$ 范围内自由设定为最佳位置。

※所谓“调角”, 是指将球杆的杆头倾角、杆面倾角和杆面角度等调整到任意角度或进行微调。

NON-ROTATING SYSTEM 특징에 대해서

혼마골프의 각도 조정 기능「NON-ROTATING SYSTEM」의 가장 큰 특징은 샤프트를 회전하거나 탈착 하지 않고 라이 각, 로프트 각, 페이스 앵글을 간편하고 손쉬운 조정이 가능합니다.

- 짧은 순간에 세밀한 라이 각, 로프트 각, 페이스 앵글의 각도 조정

이 새로운 각도 조정 시스템은 투어 프로가 클럽 피팅 밴(서비스 카)에서 받을 수 있는 수준의 피팅을 모든 골퍼가 스스로 간단히 피팅 할 수 있으며 라이 각/로프트 각 $\pm 1.0^\circ$, 페이스 앵글 $\pm 1.5^\circ$ 의 범위 내에서 최적의 포지션으로 자유롭게 설정할 수 있습니다.

※ 「각도 조정」은 클럽의 라이 각, 로프트 각, 페이스 앵글의 각도를 임의대로 각도를 조정 또는 미세하게 조정하는 것을 말합니다.

2.使用中的注意事项

■请务必使用随附的专用扭力扳手。如使用专用扭力扳手以外工具,可能会导致杆头脱落。

■使用球杆前请务必使用专用扭力扳手再次确认杆身是否拧紧。

运输中的震动以及球击打导致的松动有可能导致固定位置及内部发生破损。

■请确认杆头和杆身固定在正确位置,并确认已拧紧、没有松动。

※在进行拧紧旋钮等操作时,请不要过于用力使杆身产生大的弯曲。否则会导致杆身破损。

■杆头插口等部位如果混入泥土、沙粒、草等异物时,如不做清除就使用,会导致出现破损、安装不当、内部损伤等问题。

■在杆头插口部位和杆身安装部位,不要使用任何润滑剂。

■请不要在正规比赛中进行调角、调整和拆卸杆身。会违反规定。

■换杆身时,如使用了前段装有专用轴的专用杆身以外的杆身时,则不属于保修对象。

■正如高尔夫球杆使用说明书和保修证所述,如果对球杆进行改造和更改时,则不属于保修对象。

■调角时如感觉异常,请将其送到最近的自营店或经销店。

■关于球杆的具体信息请参阅公司网站 (<https://honmagolf.com/jp>)



错误的使用方法,会导致球杆破损或人员受伤等事故。如果由于顾客装配不当等原因引起事故时,请恕弊公司不承担责任,还请谨慎小心。

2. 사용상의 주의

- 반드시 부속의 전용 토크 렌치를 사용하세요. 전용 토크 렌치 이외의 제품을 사용하면 헤드 탈착의 우려가 있습니다.
- 클럽 사용시에는 반드시 전용토크렌치로 재결속 확인을 해주십시오.
이송 중 진동이나 볼 타격으로 풀림이 발생해 파손 혹은 내부손상 등이 발생할 수 있습니다.
- 헤드와 샤프트를 알맞은 위치에 고정하고 단단히 조여서 느슨함이 없는 지를 확인해 주세요.
※스크류를 조일 때나 샤프트가 크게 휘 정도로 과도한 힘으로 누르지 마세요. 샤프트가 파손될 우려가 있습니다.
- 헤드 호젤 부분 등에 흙, 모래, 풀 등의 이물질이 들어간 경우, 그대로 사용하면 파손이나 장착 불량, 내부 손상 등이 생길 우려가 있습니다.
- 헤드 호젤 부분이나 샤프트 부착 부위에 어떠한 윤활제도 사용 하지 마세요.
- 공식 라운드 중에 각도 조정이나 샤프트 탈착은 하지 마세요. 골프 룰의 규정에 저촉됩니다.
- 전용 슬리브를 장착한 전용 샤프트 이외의 다른 샤프트로 변경 했을 경우에는 AS 보증 규정 대상에서 제외됩니다.
- 골프 클럽 취급 설명서·보증서에 기재되어 있는 것과 같이 클럽의 개조나 변경을 할 경우에도 보증 대상에서 제외됩니다.
- 각도 조정시에 이상한 점이 느껴지시면, 가까운 직영점 또는 취급점으로 가져 와 주시기 바랍니다.
- 더 자세한 내용은, 공식사이트(<https://honmagolf.com/jp>)를 참고해 주십시오.



잘못된 클럽 사용법은 파손이나 부상 등의 사고로 이어질 수 있습니다.
고객의 과실에 의한 장착 불량 등으로 발생한 사고의 경우는 당사가
책임을 지지 않으므로 충분한 주의를 부탁드립니다.

3.各部位名称 / 부품 명칭

专用扭力扳手

전용토크렌치

标记线
마킹 라인

突出
部位
뒤희한 부분

调角把手 (旋转调角组件的把手)
각도 조정 홀더

调角组件各部位的名称 / <<앵글조정유닛세트>> 부품명칭

旋钮
스크류

调角组件
각도 조정 유닛

环
링(Ring)

垫圈
와셔(Washer)

装配在杆身
前段的轴
슬리브

位置标识 / 포지션 표기

不同系列产品分别使用有下面两种位置标识,
但设置和调整所产生的效果相同。

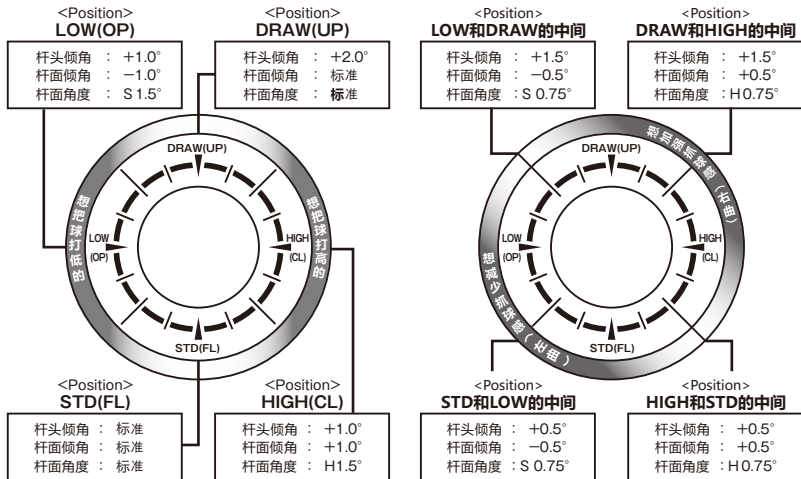
모델에 따라 아래와 같은 2종류의 포지션
표기가 있지만,
설정 방법과 조정 효과는 동일합니다.



※请不要使用专用扭力扳手以外的工具。
拧紧旋钮的方式不当, 有可能导致使用故障。

※전용토크렌치 이외의 제품을 사용하지 마십시오.
조임이 올바르게 이루어지지 않아 풀림이 발생할 수 있습니다.

4.调角设定示意图

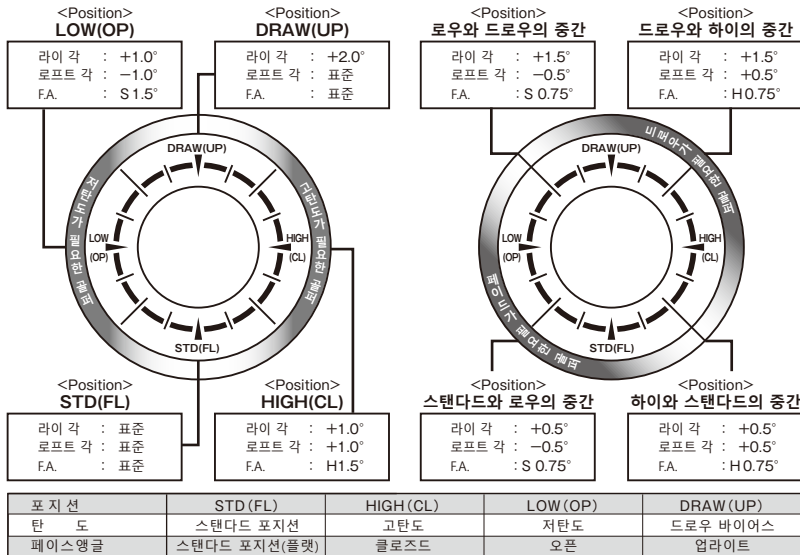


位 置	STD (FL)	HIGH (CL)	LOW (OP)	DRAW (UP)
弹 道	标准位置	高弹道	低弹道	提升抓球感
杆面扣角	标准位置 (杆面倾角小)	闭 合	打 开	杆面倾角大

※位置标识:部分产品使用括号内的位置标识,但效果相同。

※所标数值为标准的调角范围,设计值与实测可能存在误差。

4. 각도 조정 세팅



※포지션 표기: 괄호 안의 표기로 되어 있는 모델도 있으나, 설정 방법과 조정 효과는 동일 합니다.

※표기된 수치는 표준으로부터의 조항범위를 나타내며, 설계치 때문에 실측과 차이가 있을 수 있습니다.

5. 调角方法 / 각도 조정 방법

- ① 将握把末端贴在地面,杆身垂直立起后,左手握紧杆头插孔附近。
- ① 그림의 끝을 지면에 대고 샤프트를 수직으로 세우면서 왼손으로 헤드 호젤 부위를 단단하게 쥐어 주세요.



- ② 把装在专用扭力扳手上的调角把手的突起部位, 对准调角组件按钮的凹槽后,按逆时针方向旋转1~2圈,旋开旋钮。

※如太松会使调角组件或杆身发生脱落,导致无法正确设置。

- ② 각도조정 유닛 스크류의 홈에 토크 렌치에 장착된 각도 조정 홀더의 뾰족한 부분을 맞춰서 스크류를 시계 반대 방향으로 1~2 회전시켜 풀어 주세요.

※ 지나치게 느슨하면 각도 조정 유닛이나 샤프트가 탈착되어 정확하게 세팅이 되지 않을 수도 있습니다.



③ 拿好调角把手按逆时针方向旋转,调整到记号线的设定位置。

※无需拨下专用扭力扳手,即可转动调角把手。

③ 각도조정 홀더를 들고 시계 반대 방향으로 회전시켜서, 마킹 라인을 설정하는 위치에 장착 합니다.

※전용 토크 렌치를 장착한 상태 그대로 각도 조정 홀더를 회전시킬 수 있습니다.



④ 握住杆头插口附近,用大拇指抵住调角把手,按顺时针方向转动旋钮。

④ 헤드 호젤 부위를 잡고 엄지 손가락으로 각도 조정 홀더를 누르고 시계 방향으로 스크류를 회전시킵니다.



- ⑤ 略微拧紧后，紧握杆头并转动专用扭力扳手直到听到2次“喀嚓,喀嚓”响声，使其达到完全拧紧状态。拧紧前请确认杆头和装在杆身前段的轴的I记号是一致的。

※拧紧时请不要过于用力使杆身产生大的弯曲。否则将导致杆身破损。另外，插口和装在杆身前段的轴之间请注意不要夹到手指或手掌。
※在固定杆身和杆头时,请务必使用随附的专用扭力扳手。



- ⑤ 조금 조여지면 헤드를 단단히 잡은 다음, 전용 토크 렌치가 「딸깍, 딸깍」이라고 2번 소리가 날 때까지 회전 시켜 단단히 조여 줍니다. 단단히 조이기 전에 헤드와 샤프트 슬리브의 'I마크'가 일치하고 있는 것을 확인해 주세요.

※ 조일 때에는 샤프트가 크게 휘 정도로 과도한 힘을 가하지 마세요. 샤프트가 파손될 수 있습니다. 또한 호젤과 샤프트 슬리브의 사이에 손가락이나 손바닥이 끼이지 않도록 주의하세요.
※ 샤프트와 헤드를 고정할 때는 반드시 부속의 전용 토크 렌치를 사용하세요.



◀ 视频请点击这里
◀ 관련 동영상 QR코드

6.杆身装卸方法/샤프트 탈착 방법

①将握把末端贴在地面,杆身垂直立起后,左手握紧杆头插孔附近。

①그립의 끝을 지면에 대고 샤프트를 수직으로 세우면서 왼손으로 헤드 호젤 부위를 단단하게 쥐어 주세요.

②把装在专用扭力扳手上的调角把手的突起部位, 对准调角组件按钮的凹槽后,按逆时针方向旋转1~2圈,旋开旋钮。

②각도조정 유닛 스크류의 홈에 토크 렌치에 장착된 각도 조정 홀더의 뾰족한 부분을 맞춰서 스크류를 시계 반대 방향으로 1~2 회전시켜 풀어 주세요.

杆身与插口脱离, 产生空隙杆身可以转动。

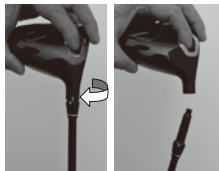
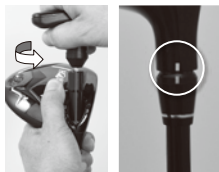
샤프트와 호젤이 분리되고 샤프트를 돌릴 수 있을 정도의 빈틈이 생깁니다.

③取出专用扳手, 握把顶部离开地面, 用右手握杆身, 左手手指按住杆头部的调角组件, 顺时针旋转杆身后卸下。

※请注意, 如握把顶部着地转到专用扳手到完全松动, 调角组件有可能因脱落而丢失。

③토크 렌치를 빼고 그립을 지면에 놓은 채, 오른손으로 샤프트를 잡고 왼손으로 각도 조절 유닛을 누릅니다. 샤프트를 시계 반대 방향으로 돌려서 분리합니다.

※제품을 분리할때 그립 끝부분을 지면에 닿지 않게 하십시오. 각도 조절 유닛이 떨어질 수 있습니다.



7.卸下杆身时的注意事项／샤프트 분리시 주의사항

调角组件与杆头本体是分开的不同部件。

调角组件是通过O形环固定在杆头本体的插口中的，

杆身从杆头处卸下时，容易因脱落而丢失。保管时请将杆身固定在杆头上。

각도 조절 유닛은 헤드 본체와 별도의 부품이 되어 있습니다.

각도 조절 유닛은 O링 형태로 헤드와 호젤 사이에 장착되어 있습니다.

헤드와 샤프트를 분리할 때 탈락, 분실의 우려가 있으므로,

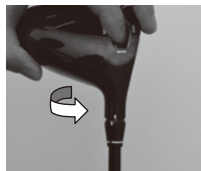
샤프트를 장착한 상태로 보관해 주시기 바랍니다.



8. 装上杆身 / 샤프트 연결

(可以在任何位置进行调角)

- ① 握把顶部离开地面，用左手手指按住杆头部的调角组件 (如不按住，组件有可能因脱落而丢失)，将杆身插入杆头，并逆时针旋转杆身直至杆身无法转动。



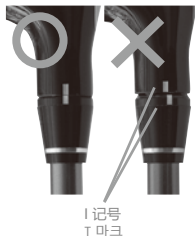
※转动杆身过程中，如无法顺畅旋转，有可能是因为螺丝转扣没有对齐，或转扣钟有异物，请先取出查看。如无视继续转动有可能导致螺丝转扣损坏。

- ② 以下请参照4.调角方法 / Angle adjustment

(각도 조절 포지션은 어떠한 위치라도 가능합니다.)

- ① 그림을 지면에 닿지 않게하고 각도 조절 유닛을 헤드에 삽입합니다.(왼손으로 각도 조절 유닛을 잡고있지 않으면 유닛이 떨어질 수 있습니다.) 샤프트 슬리브가 멈출때까지 샤프트를 시계 반대 방향으로 돌립니다.

※회전시킬 때 홈이 맞지 않은 경우는 유닛의 홈에 맞물리지 않았거나 이물질이 섞여 있을 수 있으므로 확인해 주세요. 만약, 그대로 회전 시키면 홈이 닳거나 파손되어 조립이 불가능할 수도 있습니다.



- ② 이후, 4. 각도 조절방법을 참고해 주세요. / Angle adjustable



NON-ROTATING SYSTEM

NON-ROTATING SYSTEM

トーナメント会場でツアープロからライ角、ロフト角、フェースアングル等の調整依頼を受ける TEAM HONMAプロサポートスタッフ。

彼らがサービスカーで行う調角セッティングをご自身で簡単に、そしてタイムリーに調整が可能。

NON-ROTATING SYSTEM offers adjustment system easily and timely such as the service of TEAM HONMA pro support staffs, who receive inquiries to adjust lie, loft and face angles etc... from tour players.

在比赛现场，接到巡回赛职业球手委托调整杆头倾角、杆面倾角、杆面角度等的TEAM HONMA职业球手支援成员。

他们在服务车上进行的调角设定，可由职业球手自己简单且及时地进行调整。

팀혼마 프로서포터 스태프는 토너먼트 대회장에서 투어프로에게 각도조정을 요청 받습니다.

투어밴에서 프로서포터 스태프는 논-로테이팅 시스템을 이용하여 클럽의 각도 조정을 자유롭고 간단히 수행합니다.

